

FRONT COMÚ PER REOBRIR ELS PASSOS FRONTERERS

Els sotassignants, alcaldes i alcaldesses i representants institucionals, hem vist com des del passat 11 de gener l'estat francès ha tallat cinc carreteres o passos fronterers: el coll de Banyuls, el coll de Costoja i el coll de la Manrella a les comarques de l'Alt Empordà, Alt Vallespir, Vallespir i Alberes; i el camí d'Aja i la carretera de Vinyola, a l'Alta i Baixa Cerdanya, sense cap comunicació prèvia als territoris afectats.

El tancament s'ha fet efectiu amb uns blocs de formigó situats al mig de les carreteres. Sense voler qüestionar la voluntat de reforçar la vigilància en els punts fronterers, si que manifestem el nostre desacord amb el sistema adoptat per fer efectiu el tancament, així com que no se'ns hagi comunicat la mesura ni la seva temporalitat per tal de poder-ho comunicar i donar resposta als veïns i veïnes, empreses i serveis afectats.

El tancament físic d'aquestes carreteres afecta la connectivitat entre municipis petits i perjudica la cohesió territorial en aquests territoris -augmentant l'efecte d'aïllament rural- i suposa un gran obstacle en la lluita contra la despoblació que intenten evitar els ajuntaments, des de fa anys. Aquest tancament també causa un gran dany a l'economia de petites empreses de serveis i de comerç, ja de per si molt afectada a causa de la pandèmia, i representa un impediment a la mobilitat laboral transfronterera. No poder circular per aquestes carreteres fa que la majoria dels desplaçaments, des dels pobles afectats, vegin multiplicat per tres el temps de durada dels trajectes.

Actualment només resten oberts cinc punts de connexió entre les comarques gironines i el departament dels Pirineus Orientals, xifra del tot insuficient pel volum de mobilitat viària i l'extensió geogràfica d'aquests dos territoris.

El fet que el tancament sigui en blocs de formigó impedeix el pas a qualsevol sistema d'emergències, ja que prèviament una grua ha de procedir a retirar-los, i no permet complir amb la voluntat manifestada pel govern francès de que la mesura "no afectaria a la circulació policial, serveis d'emergències, personal sanitari i vehicles de manteniment diari". En una situació de risc o emergència en aquests territoris, els blocs de formigó suposen un impediment físic considerable i no garanteixen la circulació dels serveis i aquest fet pot afectar la resolució de l'emergència.

Els blocs de formigó contradiuen la voluntat del Tractat de Schengen de l'any 1995 signat pels dos estats, en el marc de la construcció de la Unió Europea, que té com objectiu garantir la lliure circulació de béns, serveis, capitals, treballadors i viatgers a les fronteres internes.

Per tot això, DEMANEM que sigui substituït el tancament físic de blocs de formigó per controls policials –com passa a les altres carreteres- o sistemes alternatius de videovigilància que reforcin l'efectivitat de la lluita contra el terrorisme i les xarxes d'immigració il·legal. I també que se'ns comunicui el període previst del tancament per poder donar resposta als veïns i veïnes dels territoris afectats.

FRONT COMMUN POUR ROUVRIRE LES PASSAGES FRONTALIERS

Les soussigné(e)s, les maires et les représentants institutionnels, nous avons constaté que depuis le 11 janvier dernier l'Etat français a coupé cinq routes ou passages frontaliers: le Coll de Banyuls, le Coll de Costoja et le Coll de la Manrella dans les communes de l'Alt Empordà, Alt Vallespir, Vallespir et Albères; et le chemin d'Aja et la route de Vinyola, dans l'Alta et la Baixa Cerdanya, sans aucune communication préalable aux territoires touchés.

La fermeture a été effectuée avec des blocs de béton placés au milieu des routes. Sans vouloir remettre en cause la volonté de renforcer la surveillance aux postes frontières, nous exprimons néanmoins notre désaccord avec le système adopté pour rendre la fermeture effective, ainsi que le fait que nous n'avons pas été notifiés de la mesure ni de sa durée d'application afin de pouvoir communiquer et répondre aux habitants, entreprises et services concernés.

La fermeture physique de ces routes a un impact sur la connectivité entre les petites communes et nuit à la cohésion territoriale de ces territoires -augmentant l'effet de l'isolement rural- et constitue un obstacle majeur dans la lutte contre le dépeuplement, que les communes tentent d'éviter depuis des années. Cette fermeture cause également de graves dommages à l'économie des petites entreprises de services et de commerce, déjà gravement touchées par la pandémie, et représente un obstacle à la mobilité transfrontalière des travailleurs. Ne pas pouvoir emprunter ces routes signifie que la plupart des trajets, depuis les villages affectés, voient multipliés par trois leur durée.

Actuellement, seulement cinq points de connexion restent ouverts entre les communes de Gérone et le département des Pyrénées Orientales, un chiffre totalement insuffisant en raison du volume de mobilité routière et de l'extension géographique de ces deux territoires.

Le fait que la fermeture des routes soit effectuée avec des blocs de béton empêche le passage à tout système de secours, puisque les blocs doivent être retirés auparavant, et ne respecte pas la volonté exprimée par le gouvernement français, à savoir que la mesure « n'ait pas d'incidence sur la circulation des services de police, services d'urgence, personnel médical et véhicules d'entretien quotidien ». En situation de risque ou d'urgence dans ces territoires, les blocs de béton représentent un obstacle physique considérable et ne garantissent pas la circulation des services, et ce fait peut impacter la résolution de l'urgence.

Les blocs de béton contredisent la volonté du traité de Schengen de 1995 signé par les deux États, dans le cadre de la construction de l'Union européenne, qui vise à assurer la libre circulation des marchandises, des services, des capitaux, des travailleurs et des voyageurs aux frontières intérieures.

Pour tout cela, NOUS DEMANDONS que la fermeture physique des blocs de béton soit remplacée par des contrôles de police - comme c'est le cas sur d'autres routes - ou des systèmes alternatifs de vidéosurveillance qui renforcent l'efficacité de la lutte contre le terrorisme et les réseaux d'immigration illégale. Nous demandons également à être informés de la période de fermeture prévue afin de répondre aux résidents des territoires touchés.

En aquesta petició s'hi adhereixen:

Adhèrent à cette demande:

- Sr. Carles Lagresa, alcalde d'Espolla (Alt Empordà).
- Sra. Mercé Bosch, alcaldessa de Maçanet de Cabrenys (Alt Empordà).
- Sr. Joaquim Morillo, alcalde de La Vajol. (Alt Empordà).
- Sr. Joan Fàbregas, alcalde d'Albanyà. (Alt Empordà).
- Sr. Josep Jovell, alcalde d'Agullana. (Alt Empordà).
- Sra. Dominique Montiel, alcaldessa de Rabós (Alt Empordà).
- Sr. Xavier Barranco, alcalde de Portbou (Alt Empordà).
- M. Jean-Michel Solé, maire de Banyuls-sur-Mer (Roussillon-Côte Vermeille).
- M. Christian Grau, maire de Cerbère (Roussillon-Côte Vermeille).
- M. Michel Anrigo, maire de Coustouges (Haut Vallespir).
- M. Louis Caseilles, maire de Saint-Laurent-de-Cerdans (Haut Vallespir).
- Mme. Gisèle Juanole, maire de Lamanère (Haut Vallespir).
- M. David Planas, maire d'Arles-sur-Tech (Haut Vallespir).
- Mme. Marie Coste, maire Amélie-les-Bains (Haut Vallespir).
- M. Jean Vila, maire de Maureillas-las-Illas (Vallespir).
- Sra. Sonia Martínez, presidenta del Consell Comarcal de l'Alt Empordà.
- Sra. Roser Bombardó, presidenta del Consell Comarcal de la Cerdanya.
- M. Claude Ferrer, president de Communauté de Communes de l'Haut Vallespir.

- M. Michel Costa, President de Communauté de Communes Vallespir.
- M. Antoine Parra, president de Communauté de Communes des Albères, de la Côte Vermeille et de l'Illobert.
- M. Georges Armengol, president de Communauté de Communes Cerdagne.
- Sr. Josep Puigbert, director de la Casa de la Generalitat a Perpinyà.
- Sr. Jordi Martí, senador.